



















# EN LA CRUCECITA SE JUGARÁ UN GRAN PARTIDO

**PORTENO SE MEDIRA CON LIBERAL ARG.**

Se supone un fácil triunfo de Liberal Argentino

Una derrota deberá sufrir mañana el primer elenco de Porteno en el match que deben afrontar en su campo de deportes sito en Golf con el fuerte elenco de Liberal Argentino.

La superioridad de fuerzas que guardan entre sí ambos cuadros, costará interés a la breva que sólo concurrirá a presentarse un reducido número de jugadores.

Los visitantes que luego de un empate obtenido frente a Boca Juniors, han continuado en tren de triunfos, logrará dar buena cuenta mañana a su débil rival que lo ha tocado en suerte, máxime con las reformas introducidas en su cuadro que lo ha hecho adquirir mayor homogeneidad y poderío.

Porteno, hasta la fecha no ha podido presentar dos domingos consecutivos un mismo cuadro. Continúan estando cambiando jugadores que juegan para adquirir homogeneidad al elenco le trata en cambio su verdadero portero. Tratará de luchar, sin embargo, con entusiasmo para evitar una derrota por elorado score.

La breva será dirigida por el refuerzo Biondini, que hace su debut en el círculo porteno.

**Chacarita Juniors Puede Ser un Rival Peligroso para Independiente**

Los rojos de Avellaneda, que en los últimos matches han demostrado encontrarse en franco tren de reacción, tratarán mañana de vencer al entusiasta adversario para mejorar su posición

Uno de los encuentros más interesantes que presenta para mañana el programa de partidos de la primera división A, es el que sostendrán los primeros cuadros de los clubs Chacarita Juniors e Independiente.

El match se jugará en el field que el club Chacarita Juniors posee en el campo de Humboldt 145, y será, sin duda, presenciado por una gran cantidad de aficionados.

Chacarita Juniors, puede resultar por los rojos de Avellaneda, un adversario peligroso, y lo suficiente capacitado como para hacerlo temer.

El cuadro local está realizando una campaña bastante interesante y tiene en su haber, performances extra ordinarias que revelan la capacidad del conjunto, que es muy homogéneo y entusiasta. Sportivo Traveses y Argentino Juniors, por citar dos de los vencidos más prestigiosos.

Chacarita Juniors, por el elevado score de 4 a 1, el nombrado en primer término, y 3 a 1 el segundo.

La reacción esperanzadora del equipo local, es la que los lleva a comprometerse, en el match de mañana, a vencer a Boca Juniors, en el mismo campo, después de haberlo vencido en su estadio, en la última fecha de la liga de fútbol, evitando con su brillante actuación, la derrota de su cuadro por un score abultado.

Mañana van los rojos dispuestos a demostrar su superioridad y tratarán de adjudicarse la victoria, con lo cual mejoran su posición en la tabla de posiciones.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Los jugadores que jugarán en este match son: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

**EN LA CRUCECITA SE JUGARÁ UN GRAN PARTIDO**

Estudiantes de la Plata puede ganar este partido

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

El entusiasmo eleven de St. Buenos Aires, recibirá mañana la visita granjera de los estudiantes de la Plata, que tendrán mañana en sus visitantes, una de las cartas más bravas que hasta la fecha, se ha brindado al fútbol.

**¿SERA VENCIDO POR PRIMERA VEZ F. C. O?**

Argentino Juniors, es un adversario que se repite alguna de sus buenas performances

Un bravo rival, de esos que se agran...

El mejor del team lo constituye sin duda, su línea media que cumple con el...

Un rival de valía

Por Ferro Carril Oeste el encuentro de mañana se lo presenta realmente difícil.

Argentino Juniors ha realizado hasta ahora una campaña meritoria al extremo.

La efectividad de sus ataques, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

El team de Ferro Carril Oeste, por lo que se dice a su favor, no se debe a su superioridad, sino a su capacidad de hacer, por sus compañeros, lo que el factor suerte le favorece.

**CITROËN**

**CABRIOLET 5 HP, 2 ASIENTOS**

**PRECIO: \$ 2.600 m.n.**

**ECONOMICO**

CONSUMO para 100 Kms. RECORDADO

NAFTA: 5 1/2 LITROS

ACEITE: 125 GRAMOS

**DISTINGUIDO**

ADOPTADO POR LA ARISTOCRACIA EUROPEA Y LA SOCIEDAD ARGENTINA.

**CONFORTABLE**

TRANSFORMABLE CON TODA RAPIDEZ, DE COCHE ABIERTO A COCHE HERMETICAMENTE CERRADO

**M. VENGEROV & Cía.**

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

Exposición y Venta: **CALLAO Esq. TUCUMAN** U. T. JUNCAL 5982

Talleres: **AVENIDA ALVEAR 3762** U. T. PALERMO 3646

**BUENOS AIRES**

**BUEN MATCH EN PAMPA**

**Almuden y Excursionistas**

**Pueden dar lugar a una lucida exhibición**

guardavalla de Independiente

Confiamos poder ubicar en las tribunas de este campo de juego, a los más entusiastas, por lo cual les autorizamos el libre uso de las mismas, sin necesidad de pagar nada.

**Los cuadros**

Los cuadros se alinearán así: Independiente: Llopis, D'Almeida, y González. Boca Juniors: Alfieri, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

Chacarita Juniors: Llopis, Delgado, Biondini, Franchelli, Viala, Ganduglia, Alfieri y D'Almeida.

**EQUIPOS DE INTERMEDIO QUE SE REFUEZCAN**

Los de Intermedia que mañana enfrentan a disputar sus matches revancha, en el fin de mañana su colocación en el cuadro de posiciones, se viene presentando. Los refuerzos que juegan para que estos jugadores puedan mejorar su posición, se viene presentando. Los refuerzos que juegan para que estos jugadores puedan mejorar su posición, se viene presentando.

**Valorece su auto!**

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados y pintura especial sistema "DUCO".

SOLICITEMOS UN PRESUPUESTO.

**JUAN CAVEGGIA**

GUIDO 2320. U. T. 44 Juncal 6389

# EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

## En Esperanza ya Están Listos y Faltan Aún Tres Meses Para la Carrera

Los premios se mantendrán en la misma proporción que el año pasado, estableciéndose en el premio especial para la mecánica nacional

La próxima gran carrera de automóviles que la organiza el Esperanza Automóvil Club, será la carrera de Esperanza. Dejar que los aficionados esperen con interés esa fecha, es decir una verdad más grande que el palacio Haroldo. Los aficionados a las competiciones mecánicas se han entusiasmando ya con la realización de las carreras de autos, que en cada una va realizando, demuestran los competidores una mayor maestría, y por otra parte, ocurre una presentación de coches de mayor fuerza. Ha ad que poco a poco vamos acercando a los grandes récords mundiales, que si aún no los obtenemos, no es precisamente por falta de condiciones en nuestros vehículos, sino por falta de coches de idéntica fuerza a los que se utilizan en las grandes pruebas de Europa y Norte América.

Las performances que con simples coches de la serie y de guerra se han obtenido en nuestro país, son por demás brillantes. Últimamente Malcom en su Daimler, de 4 cilindros, en una pista, y en un camino carretero, que es muy difícil por ser de tierra, en una pista, estableció un promedio que no está muy lejos del récord mundial, lo que habla con sobrada elocuencia de la bondad del piloto y del coche.

Es por ello que se espera con interés la realización de la carrera de Esperanza. En efecto, concurrido el año pasado, y la seguridad de que el circuito de Esperanza, en forma de autódromo, es uno de los más perfectos del país, hace pensar que el en la fecha no se alcanzará el promedio de récord mundial, será fidedigno en esta última, no se alcanzará la participación de varias categorías especiales de carrera, que sin duda alguna han de poner en serio apuro a la fama de Malcom.

### Estado del Circuito

Como ya hemos dicho en ediciones pasadas, el estado del circuito de Esperanza es excelente. La calidad de la tierra permitirá al camino se coloque en perfecta condiciones en pocos días de arreglo. La parte más difícil será la pista, pero como ésta han quedado intacta del año pasado, puede decirse que la Esperanza ya está lista para recibir a los futuros competidores del Gran Premio Provincial de Santa Fe, faltando aún para su realización tres meses.

Las variaciones han sido levantadas, como ya hemos anunciado, a una proporción de 15 0/10, lo que permitirá a los corredores hacer sus coches con mayor seguridad de que lo hicieron el año pasado, lo que ya es decir mucho.

**El premio especial a la mecánica**

Hemos ya reproducido el pensamiento de los dirigentes del Esperanza Automóvil Club con respecto a los premios a otorgarse. El primer premio se hará que entra una pequeña suma, pero en cuanto a los restantes serán mantenidos al mismo nivel del año pasado. El premio agregado, el premio especial, que al igual que en las 500 Millas de Europa se agregará para estímulo de la mecánica nacional, se dejará a la libre participación de los coches de serie o de motores hayan sido preparados en el país.

Esta mala resolución dará lugar a que

participen en la disputa de la carrera, muchos Volantes que no lo hubieran hecho, al no se creaba el premio especial, ya que, en realidad, ninguna chance tenían frente a las poderosas máquinas de los Estados Unidos.

De lo que no hay que dudar es de que Esperanza será un éxito tan grande como lo ha sido el de Huelva, hace pocos días.

## Los camiones Rugby obtienen un gran éxito

La presentación de los nuevos camiones Rugby de 4 cilindros se ha adelantado con un notable éxito.

Las bondades del gran camión han sido debidamente valoradas por el público, que ha podido convencerse de la gran necesidad que se vivía a la hora de este medio rápido de transporte en un país como el nuestro.

Por otra parte el Rugby 4 ha sido construido de acuerdo a las ideas sugeridas por los señores Daimler y sus importadores, quienes han tenido en cuenta el uso de nuevas curvas, y mil detalles más que hacían necesaria la construcción de un camión fabricado con los últimos adelantos en la materia.

Por otra parte el Rugby 4 ha sido construido de acuerdo a las ideas sugeridas por los señores Daimler y sus importadores, quienes han tenido en cuenta el uso de nuevas curvas, y mil detalles más que hacían necesaria la construcción de un camión fabricado con los últimos adelantos en la materia.

## Equilibrador de presión Houdaille

Con los nuevos neumáticos balloon, se sabe que el hinchamiento de las gomas tiene una importancia muy particular. El equilibrio de cada rueda es perfecto para obtener una estabilidad irroqueable en el automóvil. Parece nada más fácil que colocar en cada válvula un manómetro, pero la realidad es que la casa Houdaille nos brinda un medio más simple y más seguro. Consiste en usar las dos válvulas por un caño de metal, lo que evita la pérdida de la fuerza de las válvulas.



Los señores Resta Hnos., como importadores de autos que han popularizado la marca Houdaille, cuyos productos se han fabricado en la localidad de la ciudad, donde su fabricación ha sido siempre de primer orden.

Los señores Resta Hermanos que se han caracterizado por la actividad y el acierto que imprimen a su dedicación, han conseguido con los Chrysler el mismo éxito obtenido con los Houdaille.

No cabe tampoco duda que con la di-

## El Campeonato del heroísmo, como otros



muchos campeonatos pertenece a los norteamericanos. Aquí tenemos por ejemplo a Miss Mabel Cody, segundos después de haber efectuado el salto mortal desde un avión Oldsmobile a toda marcha, a un aeroplano. Esta proeza se ha realizado en la localidad de Dayton Bloch.

## TIENEN NUEVO REPRESENTANTE LOS CHRYSLER

Los señores Resta Hnos., se han hecho cargo de la representación de la conocida marca, trabajando en la actualidad montando la fábrica.

Los señores Resta Hnos., como importadores de autos que han popularizado la marca Houdaille, cuyos productos se han fabricado en la localidad de la ciudad, donde su fabricación ha sido siempre de primer orden.

Los señores Resta Hermanos que se han caracterizado por la actividad y el acierto que imprimen a su dedicación, han conseguido con los Chrysler el mismo éxito obtenido con los Houdaille.

No cabe tampoco duda que con la di-

reción de los señores Resta Hnos., los Chrysler han de conseguir un mayor progreso en las ventas, ya que los clásicos señores cuentan con una capacidad ilimitada, lo suficiente para abastecer grandes empresas. Por lo pronto se está tra-

## Un STUTZ se Adjudicó el Triunfo

en la Carrera Standard de las 75 Millas Disputada en ATLANTIC CITY. Sobre un recorrido de 75 millas, hizo un promedio de kilómetros 138.800 por hora, alcanzando en consecuencia, un promedio y excelente

Velocidad, estabilidad y seguridad fueron las cualidades demostradas por un nuevo Stutz de Seguridad modelo Speeder, ser Standard, al triunfar rotundamente en la primera carrera standard americana realizada en la pista de Atlantic City el 1 de mayo último. Tom Roney, el volante que condujo el Stutz en la victoria, es un veterano que ha tenido una lucida actuación en carreras anteriores.

El Stutz corrió las 75 millas de la prueba en 32 minutos 10.54 segundos, o sea a una velocidad media de 88.24 millas por hora (138.800 kms). El segundo puesto correspondió a un Auburn, conducido por Wade Morton, y el tercero a un Paizo, guiado por Zelo Meyer.

Uno de los coches Stutz que participaba en la prueba, sufrió un serio accidente, al ser chocho de la carrera por 75 millas, por lo que se retiró. El coche, que llevaba el número 10, se detuvo en la pista, y el piloto, que efectuó una maniobra brusca al salir de la pista, y debido a la potencia del neumático voló sin que su conductor Bruce Kirby, sufra heridas de consideración. Este coche, modelo Sedan de 1926, que era el más rápido de los coches inscritos, y favorito en la prueba, por el accidente sufrió una rotura por completo de la rueda.

Hacia ya doce años que las carreras de coches de serie se habían celebrado en los Estados Unidos, cuando en los tiempos presentes vuelven a tener actualidad estas cuestiones.

La American Automobile Association, por su cargo la organización de estas pruebas, realizando la primera en la fecha indicada sobre un recorrido de 75 millas, como preparación para un campeonato de 500 millas. Se admitieron coches de cualquier marca, salvo que el desplazamiento de los platos estuviera limitado a 200 pulgadas cúbicas. Esta cláusula excluye ciertas clases de autos, especialmente los de gran cilindrada, que son los más adecuados para el desarrollo de altas velocidades.

Los autos que participaron en la prueba presentaron las performances de los co-

ches de serie, no se vieron defraudados en su esperanza por la acción tan rápida que la American Automobile Association, el control y la inspección de los coches, cuidando de que sólo participaran coches idénticos en todo sentido a los ofrecidos en venta por los diversos fabricantes.

El señor Augusto de Muro, vicepresidente del Automóvil Club Argentino y prestigioso periodista, ha sido objeto de un merecido homenaje.

El señor de Muro ha sido jefe de la sección deportiva de "La Nación" durante muchos años, logrando colocar el deporte en una forma por demás elocuencia, que evita las conjeturas. En la actualidad, y en la medida de ello que a su pedido especial, ha dejado la citada sección, quedando a su cargo la parte dedicada al automovilismo mundial y nacional.

Es como un deseo tan merecido que se otorga al señor de Muro, y rub por ello que el jueves último sus amigos y compañeros, le obsequiaron con un banquete, testimoniándole en esa forma los afectos que han concurrido al éxito de su misión.

## Los escritorios de los Hispano-Suiz

La conocida firma Hispano y Moitax, constructores de los famosos autos Hispano Suiz, han trasladado sus escritorios a la calle Camacho N° 35, donde han sido instaladas las instalaciones para instalar la primera fábrica nacional de automóviles.



ESTE AUTOMOVIL LIVIANO MARCHA 13 Kms. CON UN LITRO DE NAFTA

# Y.M.F.

## "LA MAS PERFECTA"

### Siempre sigue adelante

y en la carrera "STANDARD" disputada el Domingo 29 de Mayo en el CIRCUITO S. FRANCISCO empleando NAFTA

Y. P. F. se clasificaron:

- 1o. - TOMAS ROSSETTO
- 2o. - PEDRO SCOLARI
- 3o. - ESTEBAN BARBERO

PROMEDIO DEL GANADOR: 85 Kms. por hora

RECORD DE LA VUELTA: Tomás Rossetto con 90.313 Km. por hora

REGULARIDAD: Pedro Scolari

CONCESIONARIOS GENERALES:

# AUGER & Cía.

BALCARCE 278  
UL. N. 4247 Avenida

BUENOS AIRES

## Los Ultimos Refinamientos

Estudie esta lista de notables perfeccionamientos de que ha sido objeto el automóvil Dodge Brothers durante doce meses de progresos técnicos:

Un nuevo cigüeñal de cinco cojinetes (en vez del tipo de tres cojinetes). Un nuevo sistema eléctrico de doble grupo para el arranque y el alumbrado (en lugar del sistema sencillo). Desplazador de aire de tipo perfeccionado. Manivelas para el gas y el encendido, colocadas encima del volante de dirección para mayor conveniencia del conductor. Asiento auxiliar en el roadster de portivo. Nuevas y elegantes líneas de carrocería. Lindos colores nuevos. Carreteras, todas de acero de construcción refinada. Vistas más despejadas para la mayor seguridad en la marcha. Nuevo tablero de instrumentos. Mucha mayor comodidad en la marcha. Nueva suavidad impronable, y andar silencioso del motor.

Mayor belleza, mayor conveniencia y un funcionamiento suave y silencioso en grado extraordinario, todo lo que se desea al alcance de todo interesado.

### JULIO FEVRE Y CIA.

AV. L. N. ALEM 1532 - 1540 BUENOS AIRES  
SUC. ROSARIO: URQUIZA Y SARMIENTO

## AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

Automóvil de Turismo \$ 3600.-

Automóvil de Turismo Especial . . . . . \$ 3900.-

Autosedan . . . . . \$ 4300.-

Con Magneto y 50. Neumático s. r. Buenos Aires

# Por Fin Contaremos con un AUTODROMO NACIONAL

## ¿Cuándo pagará los premios, el Córdoba Automóvil Club?

Hemos recibido la visita de algunos voluntarios que participaron en la disputa de la carrera organizada por el Córdoba Automóvil Club para disputar el Gran Premio Córdoba, los cuales se muestran quejados del procedimiento de la ciudad, pues hasta la fecha, a pesar del tiempo transcurrido, no han sido hechos efectivos los premios de la ciudad.

Ya que entendiendo los voluntarios que el gobierno de Córdoba ha entregado ya al club la suma de \$ 15.000, por lo que los extraña sobremodo, que no se haya aún cuando se haría efectivos los premios legítimamente ganados.

Atendamos la palabra de los dirigentes del Córdoba Automóvil Club.

## EL AUTODROMO DE SAN MARTIN SE INAUGURARA EL DIA 3 DEL MES DE JULIO

El Automóvil Club Argentino hará disputar el Campeonato de la Hora; y habrá también una carrera de motos

La dirección del Autódromo San Martín ha invitado al presidente de la República a la fiesta inaugural

## EN EL AMBIENTE DEPORTIVO EXISTE VERDADERA EXPECTATIVA

Con las diversas resoluciones tomadas por la empresa Rodolfo Travers y Cia. se han ultimado los preparativos para la inauguración oficial del autódromo, que se efectuará el domingo 3 de julio próximo. El festival inaugural constará de algunas pruebas que han organizado el Automóvil Club Argentino y el Club Motociclista Nacional, entidades que están afiliadas a la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos.

Las carreras que se efectuarán en esa

En nuestro ambiente deportivo era necesaria la construcción de un autódromo. El incremento, la importancia que ha adquirido el automovilismo nacional, hacía indispensable la creación del autódromo, que vendría a llenar un vacío, a la vez que a poner a la par del automovilismo norteamericano y europeo, a uno de los deportes que más vigorosamente se ha afianzado en el caluroso colectivo y que ha logrado un arraigo rápido y popular.

El autódromo General San Martín se inaugurará el día 3 de julio próximo, y no cabe duda de que día el deporte nacional se verá con sus mejores galas, festejando el fausto acontecimiento.

## El Campeonato de la Hora en Moto se Disputará en el Autódromo San Martín

El tiempo ha impedido su realización en Mercedes y en consecuencia se ha aplazado su disputa hasta el día 10 de julio

El domingo próximo deberá disputarse el Campeonato de la Hora de Moto, en el circuito de la ciudad de Mercedes, que hasta sólo se solicitó al efecto.

Reverentes causas entre otras el mal tiempo que ha dejado los caminos del circuito en muy mal estado, la poca cantidad de la realización del campeonato que hasta logrado disputar un breve certamen entre los aficionados al motociclismo.

Los dirigentes del Moto Club Argentino, que era la entidad que tenía a cargo la organización de este importante, que la prueba se realice en el autódromo de San Martín, que con automóbiles en otro lugar, se inaugurará el día 22 del corriente.

Decimos con el criterio, pues dará la fealdad del certamen a disputarse en la ciudad de Córdoba, que se vea en el autódromo de la ciudad, que se vea en el autódromo de la ciudad, que se vea en el autódromo de la ciudad.

motociclistas enormemente a los disputantes del Campeonato de la Hora de Moto. El Campeonato de la Hora de Moto, que se disputará, pues el día 10 de julio próximo, en el Autódromo de Mercedes, que tiene a cargo la organización de este importante, que la prueba se realice en el autódromo de San Martín, que con automóbiles en otro lugar, se inaugurará el día 22 del corriente.

## Un nuevo automóvil de 8 cilindros

Dentro de breves días será puesta a la venta una nueva marca de automóviles de 8 cilindros, que se presentará como una de las mejores construcciones de la actualidad. Se trata de un coche de 8 cilindros, que al poseer excelente referencia, tanto en su presentación como en la bondad de su construcción, hecho totalmente con materiales de primer orden.

Dentro de su categoría, el Edson es un coche de precio barato, ya que su precio varía entre \$ 5.000 pesos. Los importadores de esta marca, piensan recibir más referencias sobre el coche y con un fin que el éxito los acompañará en las ventas.

## La carrera de octubre en Córdoba

Los dirigentes del Auda Córdoba, siguen trabajando con inteligencia en la preparación de la gran carrera que se denominará de "Circuito Córdoba", que se disputará en octubre.

Señalan ellos que las cosas cuando se han en tiempo resultan siempre a favor de la carrera de octubre, que se celebrará en el mes de octubre.

El 10 de octubre se trabaja con actividad en el circuito a fin de que el gobierno provincial, que tanto los trabajos de construcción, como los trabajos de mantenimiento, que se han prometido y que resultará de gran beneficio para los voluntarios que disputen la gran carrera de octubre.

Los que entraron varias motocicletas y motocicletas dirigidas por Bellini, Paganelli, Batti, Casero y otros, que hicieron algunas demostraciones que el público admiró con marcado interés y entusiasmo. Aunque la noche del sábado no pudo ser, habilitada, estos corredores marcharon en el autódromo, poniendo sus virtudes al servicio de la prueba.

Como de costumbre, el domingo último se efectuó en el autódromo una importante reunión que resultó muy animada por la presencia de numerosas familias y varias de nuestros más conocidos voluntarios motociclistas.

Por la tarde fue habilitada la pista, a fin de que se pudiese realizar la prueba.

## OTRO BANQUETE A MALCOLM ESTÁ NOCHE

Le ofrece el Moto Club Argentino al campeón que ha triunfado tan brillantemente en la disputa de las 500 millas

El realizar una prueba deportiva tan en sus exaltaciones, por tanto, las indicaciones. Por ejemplo el "chacarero" Malcolm que con su Delage argentino, ha obtenido un brillante desempeño al ganar la prueba de las 500 millas. Este hecho, viene siendo objeto de una serie de apas, ya que los habitantes de Córdoba, deseando como el autódromo, a la misma hora, se realizó el banquete de la motocicleta, que ha organizado el Moto Club Argentino, en honor del campeón, que fue brillantemente triunfador en la prueba.

El banquete de esta noche se realizará en el restaurant Nattali, Corrientes 1447, a donde las damas de la zona de Córdoba, en el ambiente, así como el café que se presentan los socios del Moto Club Argentino, no dudamos que la misma tendrá en su honor, se verá prestigiada con la presencia de los más destacados del automovilismo y motociclismo nacional.

## El Sr. Bauer partió para el Paraguay

El martes pasado, después de la importante conferencia que dió en la Universidad de Ingeniería, partió para el Paraguay el Sr. Bauer, secretario de la Cámara Nacional de Comercio de Automóviles de Estados Unidos.

El viaje del señor Bauer, da a conocer la importancia que se le da a la Argentina, que también de otros países de Sudamérica, y a la Asociación del Paraguay dará el día 13 del corriente una conferencia que se celebrará en la ciudad de Montevideo, donde se reunirá un interesante grupo de estudiantes de la ciudad.

De regreso el señor Bauer dará conferencias por diversos puntos del interior de nuestro país de acuerdo con el siguiente programa:

Vuelta 1.ª conferencia en Santa Fe, desde donde el Dr. Bauer irá directamente al ministro de Instrucción Pública y Fomento, doctor Urquiza; saldrá el 18 de marzo, el 21, en Bahía Blanca y domingo 26, en Mendoza, donde dará segunda visita para Chile.

## El señor J. Vengerow parte a Europa

El señor J. Vengerow, integrante de la conocida firma Vengerow y Cia, ha viajado de los afamados autos Daimler, Citroën y Voisin, partió el día 11 del corriente con destino a Europa.

El señor Vengerow se embarcará en el vapor Asturias y movió su viaje al continente de reconocimiento los establecimientos automovilísticos de Europa.

Los desahogados al joven y entusiasta deportista, un feliz viaje.

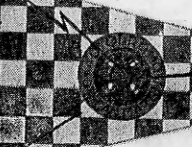
## SAQUE PROVECHO A SUS PESOS

En la Sección Coches Usados de Studebaker encontrará las más grandes pinchinas a los precios y condiciones más convenientes. Visítenos.

RIVADAVIA 3043



MAYOR ESPACIO INTERIOR QUE CUAL QUIER OTRO AUTOMOVIL LIVIANO



Distintivo del Autódromo General San Martín

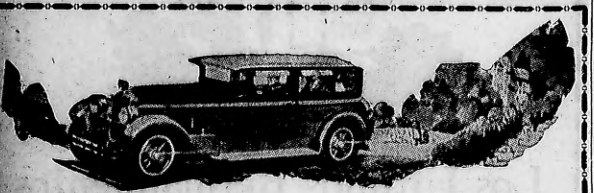
**WICO STANDARD NAFTA**

La preferida por su potencia, calidad y rendimiento. Se expende en todo el país.

ALSIÑA 902 cc. TACUARI

**WEST INDIA OIL Co.**

Casa Maier Av. Roque Sáenz Peña 567 Buenos Aires (Edif. Banco de Bona)



## ¡El Coche Standard Más Veloz de América!

El Nuevo STUTZ de seguridad se ha consagrado como el coche Standard más veloz de América al establecer recientemente numerosos records de velocidad en las pistas americanas.

Una STUTZ Modelo Speedster Standard triunfó en la pista de Atlantic City el 7 de mayo último, sobre 17 competidores, en un recorrido de 75 millas, a la velocidad media de 138.800 kms. por hora.

Un STUTZ Modelo Sedan Standard conquistó el trofeo Stevens en la pista de Indianapolis el 27 de abril último, después de recorrer 2.642.880 kms., durante 24 horas consecutivas, con un promedio de 110.120 kms., batiendo todos los records de su categoría.

Los últimos modelos del Nuevo STUTZ de Seguridad marcan la culminación del movimiento más importante de una década en el progreso mecánico del automovilismo. Sus nuevas performances coronan las proezas de este maravilloso automóvil.

La expresión más grande de las altas velocidades registradas por el Nuevo STUTZ se encuentra en la incomparable suavidad y facilidad de funcionamiento de los coches, debido al enorme margen del poder que caracteriza su motor perfeccionado.

## LUIS ANGEL FIRPO

CALLAO 1063 U. T. 44-1420

Agente en La Plata: Alberto Anselmino, Calle 47 No. 622

## EL NUEVO CAMION



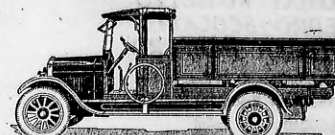
DE 1 y 1 1/4 TONELADAS

Primer camión construido especialmente para la Argentina, bajo la supervisión directa de sus importadores. El resultado de un profundo estudio de las condiciones de transporte en nuestro país.

MOTOR CONTINENTAL - SELLO ROJO 30 CABALLOS DE FUERZA

PRECIO DEL CHASSIS

\$ 2.690 m/n.



PIDAN FOLLETOS DESCRIPTIVOS DITLEVSEN & Cia.

CASA MATRIZ Cochabamba 5 EXPOSICION Av. de Mayo 601 BUENOS AIRES

# HAY QUE PENSAR SERAMENTE EN LA CUESTION CAMINOS

## La Ley Nacional de Carreteras es Reclamada con Insistencia

Es una triste realidad que en nuestro país se carezca de una red caminera que esté a la altura de su progreso y cultura

El tema de actualidad, indiscutible, en constituyen los caminos. Las autoridades, el comercio, el pueblo mismo reclaman la necesidad vital de programas que dirijan otros impulsos al valor financiero y educacional de nuestra Nación.

Los comentarios periodísticos, las manifestaciones de los extranjeros que nos visitan, el clamor del ambiente, exteriorizan bien a las claras la imperiosa urgencia con que se reclama una solución. La labor aislada de municipalidades, direcciones técnicas, entidades privadas se

limita a particular, si bien son necesarias y dignas del mejor empleo, no llegan a remediar sino muy mediotamente el problema de la vialidad en nuestro país. Es cierto que un Estado no puede compararse a la red caminera, con la que existe en la actualidad.

Los viajes en automóvil por caminos son factibles en toda la República, pero carecen de esa seguridad que los hace depender del tiempo y la estación, y no puede organizarse en su base ningún sistema estable de transportes. También es verdad que mucho es el dinero que se

emplea en el mantenimiento de los caminos públicos y los presupuestos nacionales y provinciales, dedican fuertes sumas destinadas a carreteras.

### Una triste realidad

Sin embargo, triste es la realidad y debemos constatar con acuriosidad, que en nuestra Argentina, la vialidad no es la a la altura de su progreso y cultura. El motivo principal, ideado en toda organización, es la falta de un plan determinado. Una Ley Nacional de Carreteras, que permita coordinar todas esas fuerzas dispersas, unir todas las energías y dineros que se agitan en este tema, no se ha conseguido y organizar un plan de construcción, mantenimiento y conservación adecuado para cada zona. No nos faltan ejemplos para demostrar esta verdad. En Cuba — nos decía, hace muy pocos días Sr. Baur, que nos visitaba, dando conferencias sobre carreteras — no se llegó a tener buenos caminos, hasta que se sancionó una ley aprobada que protegía los intereses de los capitales. La falta de organización en un plan tan vasto como la construcción de carreteras definitivas en una nación, es fundamental para que no se puedan tener buenos caminos, con lo que se obstaculiza la instrucción, se perjudica el comercio interior, se demora enorme tiempo en transporte, que significa mucha energía perdida y la vida moderna no puede admitir conscientemente, que sea remora para el país una pesadumbre como la ineficiencia de los gobernantes. En la provincia de Buenos Aires, tenemos un ejemplo también interesante. La columna de San Nicolás, dedica actualmente la gran entusiasmo por el problema, el número, una reclamación figurativa, y ella el tráfico de carros y las estadísticas hablan con una elocuencia dantesca: el anterior sólo se habían expedido 60 patentes para camiones, este año ya llegan a 600, es decir diez veces más y también se ha creado en esa localidad una industria nueva: hay dos fábricas nacionales de camiones para camiones y no dan suficiente producción para la demanda local. Se temía que el buen camino destruyera el carro, así como el carro destruye el camino. Inevitablemente bastará analizar a fin de este año las cifras del puerto de San Nicolás y hallaremos un visible aumento en su carga y por lógica, un mayor rendimiento para los agricultores y la zona se entenderá con buenos caminos más que con cualquier otro progreso en el orden común.

Hace treinta años, nació en el espíritu de nuestros estadistas, la necesidad de fundar escuelas y llegó tal punto a obsesionar el pensamiento de todos que no se quisieron esfuerzos hasta lograr ver marchar a la vanguardia de los países sudamericanos en este orden de cosas. El mismo espíritu, es la actualidad se va poseyendo de la necesidad de carreteras, todo el mundo

clama por tenerlas, el asunto es tan fundamental para la vida del país hoy que constituye uno de los puntos más de toda plataforma política, con lo que no se sanciona la Ley Nacional de carreteras que hace más de un año se halla en el Congreso Nacional. Absolutamente superior por un instante que interese creador de bienestar en la sanción de esta ley, como son los ferrocarriles, un negocio equivocado y antiguo sólo puede ser renovado, indudablemente.

### Los más beneficiados

Los más beneficiados por la construcción de carreteras, son los ferrocarriles, los transportes a mayor distancia de 150 kilómetros no pueden lucirse, por tanto, en cambio el ferrocarril, el servicio del interior de la República, que se agita con entusiasmo y el progreso del tipo proporcional, el beneficio de los ferrocarriles que un escolar lo comprenderá. Su embargo, la cultura cultiva en esta. Una corporación financiera muy grande, hace un ofrecimiento generoso al gobierno nacional. Construir por su cuenta completa el camino a Rosario, la espina dorsal de nuestra red caminera, y el ferrocarril se irá, plausible todo todo punto de vista, no programar. La iniciativa se pierde y quedamos sin camino a Rosario. Es el caso para citar el resto: creíste! ¿Por qué son muy honrados, pero el poncho no aparece?

## El Palacio del Automóvil se ha inaugurado

Como anticipamos, el día martes último, se inauguró el Palacio del Automóvil en el comercio de coches usados. Como lo han manifestado los directores del Palacio del Automóvil se propone comprar un lote de terreno para construir una similitud, trabajando con honestidad y corrección y dando absoluta garantía tanto al vendedor de un auto, como el comprador.

Muchas personas concurrieron a la inauguración del local del Palacio del Automóvil, situado en la calle Solís 1545.

## Se INAUGURO una Nueva Agencia de los Willys-Overland



La inauguración de la agencia "Perú" de los autos Willys-Overland, en un lugar a una fiesta muy lucida

El sábado pasado, fué inaugurada la nueva, agencia de los señores Hamilton, Watson y Cia. han instalado en la esquina de la calle Perú y Cochabamba, para la venta de los prestigiosos autos Willys-Knight, Willys y Overland.

El Salón Expediente y ventas ubicada en la esquina de Perú y Cochabamba, está muy bien presentado, exhibiendo los distintos modelos que construye la conocida fábrica norteamericana.



**EL** desarrollo de la banda de rodamiento Firestone Balloon es un ejemplo notable, que muestra hasta qué punto los Ingenieros Firestone insisten en el íntimo conocimiento de todos los hechos concernientes a los productos Firestone. En la máquina especial de prueba ilustrada arriba, el neumático es comprimido a carga normal contra la "Ventana de observación". De esta manera los Ingenieros ven como a través del camino al efecto de hacer estudios del efecto de la banda de rodamiento, en la realidad de la acción. Ellos ven exactamente lo que les pasa a sus neumáticos cuando están rodando en contacto con el suelo y pueden así proveer la banda de rodamiento que asegura el máximo de resistencia al desgaste y la mayor seguridad.

Si en su propio interés aprovechar las valiosas observaciones de los Ingenieros, haciendo equilibrar su coche con los insuperables NEUMATICOS FIRESTONE

### L. Houddaille

Química Mecánica

Laprida 973-75 U. 44-154

### HOUDAILLE

Amortiguadores hidráulicos  
En nuestros talleres se colocan en el día.  
Garantizamos su resultado  
Servicio Houddaille gratuito a nuestros clientes

Buenos caminos son las arterias de una nación.

Transporte Económico

1927

**Camión Chassis solamente \$ 1.995**  
**Carrocería Standard No. 1 Especial \$ 440**

La adaptabilidad de los camiones Chevrolet a los más escabrosos caminos, como sus condiciones para toda clase de cargas, justifican el éxito que día a día vienen obteniendo.

Radiador Celular con cuerpo negro. Cauda para agua, 9.50 litros. Ventilador de cuatro paletas de acero prensado. Corriente del ventilador de material vulcanizado en V. Bomba de agua centrífuga movida por el eje del ventilador.

## GENERAL MOTORS ARGENTINA

SOCIÉDAD ANÓNIMA  
INGENIERO HUERO 1167 BUENOS AIRES

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

de los talleres Stutz, señor Carlos Casadella, conocido en el ambiente automovilístico por "Carlitos".

No dudamos que el señor Casadella, inteligente y experto técnico-mecánico, sabrá hacer honor dignamente a la representación encomendada por el establecimiento del que forma parte, a la vez que asimilará provechosas enseñanzas que luego redundarán en beneficio de la futura organización de los nuevos talleres Stutz en Salta.

El Sr. Carlos Casadella, de los Talleres Stutz de ésta, se embarca para asistir a dicha convención, que se realizará en Indianápolis.

**ABRA SUS OJOS**  
**BUENOS COCHES USADOS**  
 Ajustados, Garantidos, a Prueba, con Facilidades  
**LIQUIDA STUDEBAKER en RIVADAVIA 3043**

Bajo los auspicios de la fábrica de automóviles Stutz, se llevará a cabo en

**MARIANO FERNANDEZ**  
**VIAMONTE 921 - U. T. 41**  
**Plaza 1341**

El mejor surtido y la mejor calidad en  
**REPUESTOS para MOTORES de AUTOMOVILES**  
**PERNOS "KING" CADENAS "WHITNEY"**

PERNOS PARA PUNTA DE  
EJE — PERNOS PARA LA  
DIRECCION — RUJES DE  
BRONCE Y DE METAL

Cadenas de distribución. La  
cadena WHITIN es de ma-  
yor dotación que cualquiera  
de otra marca

A black and white portrait of a young man with dark hair, wearing a dark suit jacket, a light-colored shirt, and a striped tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a light, textured gray. The photo is framed by a thin black border.

El señor Carlos Casabellas, que participará de la convención de mecánica de la Stutz

ional, incluyen tambien Omnibus y Retorno a la Capital.

Delegado por el señor Luis Angel Firpo, quien ejerce la representación de los automóviles Stutz en este país, se embarcará con destino a ese país para asistir a la convención el jefe de servicio

A black and white photograph of a vintage International truck, likely from the 1920s or 30s, parked in front of a large, multi-story building. The truck's cargo bed is filled with numerous large, rectangular wooden crates or boxes, stacked high. The building in the background has a classical architectural style with multiple windows and a prominent entrance. The truck has 'INTERNATIONAL' written on its side. The overall scene suggests a commercial or industrial setting.



**es su Negocio?**



pretendemos enseñarle cómo debe Vd. manejarlo, el transporte es uno de los factores, nosotros algo, porque ese es nuestro negocio.



Harvester Company, durante 22 años, ha venido  
do los problemas de transporte a motor, prácti-  
en toda clase imaginable de negocios, y durante  
años ha estado también construyendo camiones

**¿Cuál**

**ALMACEN**

No  
pero, si  
sabemos  
La  
estudiano  
camente.

Hay un camión  
**INTERNATIONAL** ade-  
cuado especialmente a las  
necesidades particulares de

su casa, el cual servirá a Vd. tan fielmente como los otros productos de la International Harvester han

Estos camiones están  
construidos sobre chasis

Numerosas conocidas firmes han estado usando camis durante m

de 3/4 a 5 toneladas de  
y se proveen con el tipo de carrocería que mejor  
a las necesidades del negocio a que se destine.  
¿Cuál es su negocio? Cualquiera que sea, nosotros te-

carga útil  
se adapte  
¿Cuá

camión especialmente adecuado para él. Envíenos  
o visite nuestro salón de exposición y gustosa-  
daremos nombres de colegas suyos, que emplean  
INTERNATIONAL, y que pueden decirle exac-

nemos un  
dos línea  
mente le  
camiones

cuánto pueden hacer estos camiones por Vd.

**AL HARVESTER COMPANY ARGENTINA**

BUENOS AIRES ROSARIO

tamente  
**INTERNATIONAL**  
BAHIA BLANCA

PERU 645 JARMIENTO 471

CHILANA 63  
122



Ayer ante numeroso público, efectuóse el sorteo de la página aparecida el martes 3 de mayo, resultando ganador de la orden de compra de \$ 50.— la Sra. Magdalena Casanovi, domiciliada Cas. 114 39, Lincoln F. C. O., la que puede recoger su premio por carta.

# ¿A Quién le Llegó la Hora?

¿A quién le llegó la hora? A la casa de música, Antigua Casa Nuñez. El reloj marca las 16 horas y 3 minutos, lo ha favorecido.

## BASES DEL CONCURSO: ¿A QUIEN LE LLEGO LA HORA?

Resorte Vd. 24 hojas de papel en blanco, Numérelas a cada una correlativamente del uno al veinticuatro, letra bien clara, sin equivocación alguna, conteste en cada una de ellas, por el número que corresponda a la avisas de esta página, la siguiente pregunta.

¿Qué dice en el aviso de cada cuadro? Ahírelas a la presente página, firmadas, póngas su domicilio y remítalas a la sección Publicidad, Concurso "¿A quién le llegó la hora?", CRITICA, Sarmiento 1546, Bs. Aires, antes del viernes de la semana entrante a las 12 horas.

A la solución más exacta, se le adjudicará en sorteo un premio, consistente en una orden de compra por valor de \$ 50, para ser canjeada por mercaderías en una de las casas avisadoras de esta página, que será determinada por la hora en que se haya detenido el reloj de-

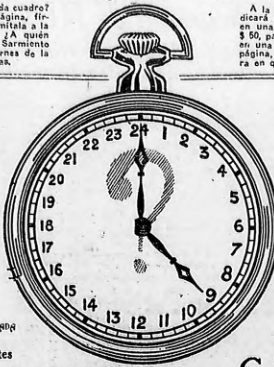
positado en caja lacrada en esta oficina, y al que se le ha dado prioridad de compra, hoy, junta con la salida de esta edición. La casa cuyo número haya sido el favorecido, por la hora del reloj tendrá acconto del pago del aviso de esta página.



**HUDSON**

LA GRAN MARCA AMERICANA

20 CIGARRILLOS \$ 0.50



**CASA ROSADA**

El palacio de las camisas.

MORENO 700 U. T. 33-AV. 1888

Sombrero nutria; colores: acituna, negro, marrón avellana, gris, gris perla azul, pizarra, botra vino, y otros colores. Forro y cinta de seda tafetá café cuero Rusia a \$ 20.—

El mismo modelo y calidad, en castor, con tafetá cuero a \$ 16.—



**NECESITA USTED UNA GARANTIA...**

de que su Alcohol de Quemar es puro?

**EXIJA**

en todos los almacenes la marca

**MATTALDI**



\$ 200.000 en Premios dentro de los paquetes

PIDALOS EN TODAS PARTES

**"VERA CRUZ"**

YERBA MATE PARAGUAYA LEGITIMA

**ES LA MEJOR**

**SI Vd. QUIERE CONSUMIR UN BUEN ACEITE, pida siempre ACEITE PURO DE OLIVAS MARCA CUVILLAS**



**SI Vd. NECESITA UN RECEPTOR de gran alcance y selectividad única**

**ADQUIERA UN SUPER - HARTLEY**

Construido en nuestros talleres

**Aldo Bonfanti**

Cavetizamos la recepción Norteamericana y Holandesa

PIDAN DETALLES Y PRESUPUESTOS A LOS AGENTES

**REPUJADO**

LA CASA EN LA ARGENTINA QUE CONTINUAMENTE TIENE MAYOR Y MAS EXTENSO SURTIDO DE TODO LO NECESARIO PARA PRACTICAR EL ARTE DE REPUJADO: Platería y Brochados, Cueros tintados de colores: Pálidos, Azules, Metálicos, Coluoides, Pardo Nícar, Marroncillos, Chivitas, Dhillis, Trastados, Coluchonetas, etc.

TENEMOS CONTINUAMENTE EXISTENCIA DE TODOS LOS PRODUCTOS DE LA ARTISAN PRACTIQUE DE PARIS

**Atorrasagasti, Barges, Piazza y Cia.**

BARTOLOME MITRE 1443

(Preste al Teatro Argentino)

**VISITEN NUESTRA EXPOSICION**

Casa de compras: Paris - New York.

**TONICO IDEAL**

**CAVIA**

3264

**DRUGERIA NACIONAL**

**Eduardo Retienne**

DRUGAS, PRODUCTOS QUIMICOS Y MATERIAS PRIMAS para todas las industrias en general.

1127- SARMIENTO - 1131

U. T. Riv. 0334 - 0601



Por sólo \$ 3.50 se gana 1.000 pesos en efectivo en la compra de un reloj de pared de 14 pulgadas, marca de lujo, con campana de 12 pulgadas, etc. a 30 días de garantía.

43 P. POR LA PRIMERIZACION DE LA CASA AKA

CASA AKA DRUGUARY, 190

donde comprará siempre más barato.

URUGUAY 190



**CASA BANA**

PIANOS AUTO-PIANOS

CREDITOS VISITENOS



C. PELLEGRINI

40

**"LA INDUSTRIAL"**

Fábrica, Exposición y Venta de

CAMAS DE BRONCE

2856 - SARMIENTO - 2864

(Casi esquina Puoyreddo)

Visítelos antes de comprar y quedará beneficiado

Sapetinsky y Negri

**OPTICA Y FOTOGRAFIA**

**"PODESTA"**



ESPECIALISTA EN LA EXPOSICION DE RECETAS PARA Anteojos y Lentes

U. T. 37, Riv. 4053

Campello 1129

Bs. Aires

pedidos del interior se atienden en el día

**LAVALLE 1699**

990, R. PERA

U. Telf. 28,

Mayo 7365



**ESPECIAL**

PARA COCINA Y MESA

PIDAN NUESTROS PAQUETES

DE 1 - 1/2 6 1/4 KILO

GRUESA O FINA

EN CUALQUIER ALMACEN

**BALLESTER Y MOLINA**

CAMPICHELLO 250

CRESPO 80

IRIENDO 80

B. AIRES.

ROSARIO

**LENTE y ANTEOJO**

PRIMER INSTITUTO OPTICO-OCULISTICO  
**LUTZ, FERRANDO, CIA**  
CALLAO 154 FLORIDA 240 AL BROWN 1067  
RIVADAVIA 6678



**ALBOR**

EL ALIMENTO MAS COMPLETO

Una taza de ALBOR produce 330 calorias; para obtener ese valor energético se necesitan:

100 gramos de carne de lomo, 122 " de huevos (4 buenas), 400 " de patatas cocidas, 480 " de leche.



Que le parece? como estará la fiesta? Y... con la casa arreglada por Longobardi imajinal!

**BOLIVAR 280**

**Whisky THE ANTIQUARY**

UNICOS AGENTES PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

**LOPEZ MENDEZ & Cia.**

VENEZUELA 851

BUENOS AIRES

**CASA RIVAROLA**

GRAN SURTIDO EN DISCOS Y VITROLAS

OS GRANDES EXPOS MEXICALEI EN EDICIONES DE LUJO

a \$ 0.10

NEVEDADES EN EDICIONES ECONOMICAS AUTORIZADAS

a \$ 0.20



# Pierrefonds será de los más sostenidos por la opinión

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil

La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# MONTEIRO TIENE UN COMPROMISO MUY FAVORABLE

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# HABLAN DOS TIBURONES

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# LA CHANCE DE ROYAL MOUTH EN LA ULTIMA

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# LA YUNTA DEL MAGO: ROMANEE WELL DONE

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# Son dos buenos barberos y están listos para adjudicarse cualquier carrera

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# Debuta una hija de Colipull en el premio Capablanca

El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil. La carrera de Pierrefonds será sostenida por la opinión pública, carrera numerosa y difícil. El hijo de Elcano tomará parte en el premio Juventes, carrera numerosa y difícil.

# PROGRAMA, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN PALERMO

Primera carrera Premio Le Coeur A las 12.45

Distancia 1600 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Miguel Carrell	1 Pander	4. M. Padre
Manuel Acosta	2 Fadin	5. M. Madre
Salvador Riano	3 J. A. Paga	6. M. Jockey
Armando Grassi	4 R. Moreno	7. M. Probabilidad
Philippe Niles	5 R. Moreno	8. M. Probabilidad
Idem	6 R. Moreno	9. M. Probabilidad
Idem	7 R. Moreno	10. M. Probabilidad
Idem	8 R. Moreno	11. M. Probabilidad
Idem	9 R. Moreno	12. M. Probabilidad
Idem	10 R. Moreno	13. M. Probabilidad
Idem	11 R. Moreno	14. M. Probabilidad
Idem	12 R. Moreno	15. M. Probabilidad
Idem	13 R. Moreno	16. M. Probabilidad
Idem	14 R. Moreno	17. M. Probabilidad
Idem	15 R. Moreno	18. M. Probabilidad

Segunda carrera Premio Rubens A las 13.15

Distancia 1600 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador R. F. G. Idem	1 La Libre	4. M. Padre
Manuel Acosta	2 Fadin	5. M. Madre
Salvador Riano	3 J. A. Paga	6. M. Jockey
Armando Grassi	4 R. Moreno	7. M. Probabilidad
Philippe Niles	5 R. Moreno	8. M. Probabilidad
Idem	6 R. Moreno	9. M. Probabilidad
Idem	7 R. Moreno	10. M. Probabilidad
Idem	8 R. Moreno	11. M. Probabilidad
Idem	9 R. Moreno	12. M. Probabilidad
Idem	10 R. Moreno	13. M. Probabilidad
Idem	11 R. Moreno	14. M. Probabilidad
Idem	12 R. Moreno	15. M. Probabilidad
Idem	13 R. Moreno	16. M. Probabilidad
Idem	14 R. Moreno	17. M. Probabilidad
Idem	15 R. Moreno	18. M. Probabilidad

Tercera carrera Premio Juventes A las 13.45

Distancia 1600 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Jolly Eyes	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Anadul	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Bombardier	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Anadul	7. M. Probabilidad
Idem	5 Bombardier	8. M. Probabilidad
Idem	6 Anadul	9. M. Probabilidad
Idem	7 Bombardier	10. M. Probabilidad
Idem	8 Anadul	11. M. Probabilidad
Idem	9 Bombardier	12. M. Probabilidad
Idem	10 Anadul	13. M. Probabilidad
Idem	11 Bombardier	14. M. Probabilidad
Idem	12 Anadul	15. M. Probabilidad
Idem	13 Bombardier	16. M. Probabilidad
Idem	14 Anadul	17. M. Probabilidad
Idem	15 Bombardier	18. M. Probabilidad

Cuarta carrera Premio Eliseo Ramirez A las 14.15

Distancia 2000 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Juan Lepitoy	1 Rural	4. M. Padre
Manuel Acosta	2 Bombardier	5. M. Madre
Salvador Riano	3 Bombardier	6. M. Jockey
Armando Grassi	4 Bombardier	7. M. Probabilidad
Philippe Niles	5 Bombardier	8. M. Probabilidad
Idem	6 Bombardier	9. M. Probabilidad
Idem	7 Bombardier	10. M. Probabilidad
Idem	8 Bombardier	11. M. Probabilidad
Idem	9 Bombardier	12. M. Probabilidad
Idem	10 Bombardier	13. M. Probabilidad
Idem	11 Bombardier	14. M. Probabilidad
Idem	12 Bombardier	15. M. Probabilidad
Idem	13 Bombardier	16. M. Probabilidad
Idem	14 Bombardier	17. M. Probabilidad
Idem	15 Bombardier	18. M. Probabilidad

Quinta carrera Premio Capablanca A las 14.45

Distancia 1600 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Ataulo	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Bombardier	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Bombardier	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Bombardier	7. M. Probabilidad
Idem	5 Bombardier	8. M. Probabilidad
Idem	6 Bombardier	9. M. Probabilidad
Idem	7 Bombardier	10. M. Probabilidad
Idem	8 Bombardier	11. M. Probabilidad
Idem	9 Bombardier	12. M. Probabilidad
Idem	10 Bombardier	13. M. Probabilidad
Idem	11 Bombardier	14. M. Probabilidad
Idem	12 Bombardier	15. M. Probabilidad
Idem	13 Bombardier	16. M. Probabilidad
Idem	14 Bombardier	17. M. Probabilidad
Idem	15 Bombardier	18. M. Probabilidad

Resto carrera Premio Pombique A las 15.15

Distancia 1100 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Santos Paga	1 Aluette	4. M. Padre
Manuel Acosta	2 Quilana	5. M. Madre
Salvador Riano	3 Pirincha	6. M. Jockey
Armando Grassi	4 Quilana	7. M. Probabilidad
Philippe Niles	5 Pirincha	8. M. Probabilidad
Idem	6 Quilana	9. M. Probabilidad
Idem	7 Pirincha	10. M. Probabilidad
Idem	8 Quilana	11. M. Probabilidad
Idem	9 Pirincha	12. M. Probabilidad
Idem	10 Quilana	13. M. Probabilidad
Idem	11 Pirincha	14. M. Probabilidad
Idem	12 Quilana	15. M. Probabilidad
Idem	13 Pirincha	16. M. Probabilidad
Idem	14 Quilana	17. M. Probabilidad
Idem	15 Pirincha	18. M. Probabilidad

Séptima carrera Premio Mameluke A las 15.45

Distancia 1600 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Paramount	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Estrella	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Estrella	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Estrella	7. M. Probabilidad
Idem	5 Estrella	8. M. Probabilidad
Idem	6 Estrella	9. M. Probabilidad
Idem	7 Estrella	10. M. Probabilidad
Idem	8 Estrella	11. M. Probabilidad
Idem	9 Estrella	12. M. Probabilidad
Idem	10 Estrella	13. M. Probabilidad
Idem	11 Estrella	14. M. Probabilidad
Idem	12 Estrella	15. M. Probabilidad
Idem	13 Estrella	16. M. Probabilidad
Idem	14 Estrella	17. M. Probabilidad
Idem	15 Estrella	18. M. Probabilidad

Octava carrera Premio Pretal A las 16.15

Distancia 2000 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Gale	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Gale	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Gale	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Gale	7. M. Probabilidad
Idem	5 Gale	8. M. Probabilidad
Idem	6 Gale	9. M. Probabilidad
Idem	7 Gale	10. M. Probabilidad
Idem	8 Gale	11. M. Probabilidad
Idem	9 Gale	12. M. Probabilidad
Idem	10 Gale	13. M. Probabilidad
Idem	11 Gale	14. M. Probabilidad
Idem	12 Gale	15. M. Probabilidad
Idem	13 Gale	16. M. Probabilidad
Idem	14 Gale	17. M. Probabilidad
Idem	15 Gale	18. M. Probabilidad

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 2000 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Gale	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Gale	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Gale	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Gale	7. M. Probabilidad
Idem	5 Gale	8. M. Probabilidad
Idem	6 Gale	9. M. Probabilidad
Idem	7 Gale	10. M. Probabilidad
Idem	8 Gale	11. M. Probabilidad
Idem	9 Gale	12. M. Probabilidad
Idem	10 Gale	13. M. Probabilidad
Idem	11 Gale	14. M. Probabilidad
Idem	12 Gale	15. M. Probabilidad
Idem	13 Gale	16. M. Probabilidad
Idem	14 Gale	17. M. Probabilidad
Idem	15 Gale	18. M. Probabilidad

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 2000 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Gale	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Gale	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Gale	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Gale	7. M. Probabilidad
Idem	5 Gale	8. M. Probabilidad
Idem	6 Gale	9. M. Probabilidad
Idem	7 Gale	10. M. Probabilidad
Idem	8 Gale	11. M. Probabilidad
Idem	9 Gale	12. M. Probabilidad
Idem	10 Gale	13. M. Probabilidad
Idem	11 Gale	14. M. Probabilidad
Idem	12 Gale	15. M. Probabilidad
Idem	13 Gale	16. M. Probabilidad
Idem	14 Gale	17. M. Probabilidad
Idem	15 Gale	18. M. Probabilidad

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 2000 metros	Peso 15 kilos	Preto \$ 5000 a la 1a, 1250 a la 2a, y 750 a la 3a
Cuidador Manuel Acosta	1 Gale	4. M. Padre
Salvador Riano	2 Gale	5. M. Madre
Armando Grassi	3 Gale	6. M. Jockey
Philippe Niles	4 Gale	7. M. Probabilidad
Idem	5 Gale	8. M. Probabilidad
Idem	6 Gale	9. M. Probabilidad
Idem	7 Gale	10. M. Probabilidad
Idem	8 Gale	11. M. Probabilidad
Idem	9 Gale	12. M. Probabilidad
Idem	10 Gale	13. M. Probabilidad
Idem	11 Gale	14. M. Probabilidad
Idem	12 Gale	15. M. Probabilidad
Idem	13 Gale	16. M. Probabilidad
Idem	14 Gale	17. M. Probabilidad
Idem	15 Gale	18. M. Probabilidad

# Favoritos de CRITICA

- 1.ª carrera — Heros XII
- 2.ª — Cinta Roja
- 3.ª — Montero
- 4.ª — Pierrefonds
- 5.ª — Moratin
- 6.ª — Agnes Fame
- 7.ª — Millican
- 8.ª — Nena

## CASINO

MAIPU 225 U. Y 2500 Retiro

Señal de salida para todos los jugadores. Señal de salida para todos los jugadores. Señal de salida para todos los jugadores.

## TOS JARABE URIZ

EN 24 HORAS NO MAS TOS NO MAS RESFRIOS

EXIJA/SE CON ETIQUETA FISCAL DE PRODUCTO/ QUINQUE/ URIZ/

## “LA BOTANICA”

TERMINA IMPRONTA DE LA FLORA ANDINA. IMPRONTA DE LA FLORA ANDINA. IMPRONTA DE LA FLORA ANDINA.

D. CARRERA RIVADAVIA 2356

## Papeles Pintados

Las más altas novedades

PIDANOS MUESTRA O PRESUPUESTO LOS REMITIMOS A DOMICILIO

Bm. Mitre 2371 U. T. 650 Mitre. U. Y Mayo 618

La mejor del mundo.

## HASTA LAS BARBAS DE ACERO

ceden al paso irresistible de las

## HOJAS SARITA

El templado exacto y consistente del acero empleado en su fabricación, y la agudeza, persistencia y suavidad de su filo, hacen que las Hojas “SARITA” sean las preferidas para la DELICIOSA AFETADA DIARIA

Se consigue en cualquier tipo de máquinas de cortar, de corte fino y de corte grueso para el RETOQUE DE MELAJAS.

El paquete de UNA DECENA de 1.50

Con filo pegado a cualquier punto de la República.

Están en todas partes, a o m. Venden Temperaturas

## CADENAZZI & RODRIGUEZ

CORRIENTES 3380 U. T. 650 Mitre. — Buenos Aires

Tienen Agencias distribuidas en el interior.

CONFULTE NUESTROS PRECIOS EN ARTICULOS DE LIBRERIA Y PAPELERIA AL POR MAYOR

GRATIS

## Nuestro nombre es una garantía

Sus abuelos han sido nuestros primeros clientes.

## CASA FUNDADA EN 1853 CREDITOS

EN 10 Y 12 MENSUALIDADES

### Barattini & Cia

Nuebles

## CORRIENTES 1145



# SE HALLA MUY PESADA LA PISTA

Los ejercicios de la semana carecen de toda importancia. Lo que dice el encargado Tomás Casella

## NO HABRA TIEMPOS

Hace muchos días que las pistas no están en buenas condiciones: por un lado, después de la lluvia continúa de ayer tarde y noche ha quedado aún peor la pista. Mañana se correrán las carreras y una pista así no permite que los ciudadanos han debido hacer los juegos malabares con ejercicios con púlpitos. Los cronistas no pudieron, tampoco, controlar todo el movimiento de pista a causa de la falta de comodidades, pues desde la vía no se podía ver nada de lo que ocurría en la pista.

Mañana está mañana con el señor Casella, encargado de las pistas, quien nos manifestará que el estado de las mismas sería anormal mañana, aun suponiendo viento favorable.

Entre los codos de Beltrano — no sé si los Potos — está impuesta a los pobres caballos tendrán que echar el resto para poder afrontar.

El invierno, es cruel para los turfistas el frío y la lluvia destruyen la elasticidad de las pistas y los cronistas son también víctimas del clima. Mañana, en cualquier caso, el resultado será poco prometedor. Y si además nos toca palmar, será mayor el desmoronamiento.

## DIVORCIOS!

Asuntos Judiciales - Testamentarios SIN GASTOS. R. Sotomayor - Victoria 658



—La casa en realidad no me interesa. Me casaría si me casara con el señor Sotomayor y no ahora.

# LOS CODOS por contacto con personas enfermas se evitan lavándose con JABON de SALES de LA TOJA

Se salvan así los riesgos en hoteles, trenes, vapores, etc.

PRECIO DE LA PASTILLA \$ 0.50



**Ceestlin**  
GANGALLO 537  
ALHAJAS FINAS Y DE OCASION  
ANTES DE COMPRAR CONSULTAR MIS PRECIOS  
En la calle de la Victoria, al lado de la casa de la señora...

# Últimas Performances con sus Correspondientes Pormenores de Todos los Presuntos Competidores de la Reunión de Mañana

Referencias sobre la actuación anterior de los probables concurrentes a la reunión hipocá de Palermo. — Ligeras impresiones del cronista sobre sus probabilidades de éxito. — Informaciones respecto al estado actual de muchos animales

## Primera carrera

**Distancia 1600 metros**  
**PANDERO 55 kts.** Ha corrido dos veces: al debutar con 53 kts. Llegó 40 de Mosal, Nabona y Bengala, a 1 y 1/2 cpo. del ganador, que cubrió 1500 metros en 1' 41".  
**LUGO 48 kts.** Llegó a la cabeza de PANDERO y 4 y 1/2 en 1' 42". Sus 1100 metros. La pista mucho.  
**FACON 35 kts.** No corrió más que una vez (el 13 de febrero del corriente año) y no le pasó ni la cabeza.

**SOLPEO 55 kts.** Debutó el 24 de mayo y 3 y 1/2 cpo. de Blackguard y Hecol, a 1 y 1/2 cpo. del ganador, que cubrió 1100 metros en 1' 41".  
**REMOLO 55 kts.** El 18 de abril con 53 kts. Llegó 20 de Interio 55 a 3/4 cpo. de Mosal, a 1 y 1/2 cpo. del ganador, que cubrió 1100 metros en 1' 41".

**Y después corrió dos veces sin ninguna figuración: el domingo con Legal, a 1' 41", y el 24 de mayo con Mosal, a 1' 41", y el 24 de mayo con Mosal, a 1' 41".**

**CACIQUE 55 kts.** Debutó el 24 de abril en la carrera ganada por Mosal a 1' 41", y el 24 de mayo con Mosal, a 1' 41".

**LINCOE 55 kts.** Debutó entre perdedores, el domingo con Legal, a 1' 41", y el 24 de mayo con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Su actuación es de la misma recomendación.

**HEROES 55 kts.** Debutó el 24 de mayo y 3 y 1/2 cpo. de Blackguard (anterior) y 4 y 1/2 cpo. del ganador, que cubrió 1100 metros en 1' 41".

**BATIRIO 55 kts.** Según su caballería, es un candidato excelente.

**BURGOMASTRE 55 kts.** Debutó el 4 de febrero y llegó 40 de Edictor, a 1 y 1/2 cpo. del ganador, que cubrió 1100 metros. Dieron que ha progresado.

**PENSIL 55 kts.** Se dice que no lo corrá.

**MAJONA 55 kts.** Después de llegar 20 a 1/3 cpo. de Mosal, corrió en la recta, sin figuración.

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

**AGUIRRE 55 kts.** Ha corrido una vez, el 24 de mayo, con Mosal, a 1' 41".

## Quinta carrera

**Distancia 1600 metros**  
**ATAULFO 55 kts.** Debutó el 27 de febrero y se impuso por 12 cuerpos de Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".  
**BARRAGANCITO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y obtuvo una fácil victoria, venciendo por un cuerpo a Cacar en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

**PRINADO 55 kts.** Debutó el 15 de mayo y se impuso por 1 y 1/2 cuerpos a Interio, cubriendo 560 metros en 1' 41".

## Sexta carrera

**Distancia 1600 metros**  
**ALOUETTE 55 kts.** El 21 de Mayo con 55 kts. P. de Buleta en 1' 41".  
**MORATIN 55 kts.** Su última presentación lo valió el premio Remolillo venciendo por un cuerpo a Cacar en 1' 41".

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

**CONGREGUE 55 kts.** No corré.

## Septima carrera

**Distancia 1600 metros**  
**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".  
**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

**PARAQUETE 55 kts.** Corrió 19 kts. fue cuarto de Estratón, 55, en 1' 41".

## Octava carrera

**Distancia 2000 metros**  
**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

**CAL 60-55 kts.** El 4 de mayo fue 4º en la carrera de 2000 metros, con 55 kts. en 2' 11".

# UN DEBUTANTE DE CAMPANILLAS

Con Simulacro pensó ganar el Nacional Naciona Moreno, el mago de Palermo

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su primera arena en tres años de mérito, Simulacro, adquirido en 1,000 pesos por el stud Don Alfonso, en las ventas de 1925.

En uno de los que formaban el primer lote de "Nemarch", y que a él mejor de todos, por haber sufrido varias tropiezas durante el primer año de su vida, se le dio el nombre de Simulacro. No pudo iniciar antes su campaña. Pudo realizarlo en el Gran Premio Nacional, y sabemos que Moreno tiene esperanzas en el triunfo de su pupilo. Volvió a salir para tomar parte en el primer Clásico de 1926, pero no pudo vencer. En la carrera de 2,000 metros, se le dio el nombre de Simulacro, pero no pudo vencer.

En la prueba oficial anterior su







# ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

**TEATRO SARMIENTO**  
Cangallo 1040 U. T. 38, Mayo 0078  
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Basal. —  
Gloria Guzmán, Carmen Lamas, José Romeu

Tarde y noche:  
**Mientras las hojas caen**  
Plata con ent. \$ 1.50 por sección.

Tarde y noche:  
**Las Estampas Iluminadas**  
Plata con ent. \$ 2.— por sección.

**TEATRO LICEO**  
RIVADAVIA y PARANA U. T. 38, Mayo, 4201  
Compañía ROBERTO CASAXU Director Federico Mertens

Matinée a las 15:  
**LA FAMILIA PICKAERPACK**  
Reoedición vermouth a las 17.15.

Noche a las 21.15:  
**¿TRABAJAR? ¡NUNCA!**  
**LA HORA DEL BALCON**  
**LA FAMILIA PICKAERPACK**  
Plata \$ 2.—

**TEATRO VICTORIA**  
Victoria 1758 Empresa E. GUIRO U. T. Riv. 6610.

TARDE Y NOCHE  
**MEDICO A PALOS**  
**y CARMENA FLOR DE GALICIA**  
Matinée y Noche \$ 2.50 Especial y Vermouth \$ 2.—

**TEATRO MAYO**  
Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.  
Compañía española CASENAVE - HERNANDEZ  
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15:  
**LO QUE VA DE AYER A HOY**  
Plata, \$ 2.—

Especial, a las 17.15:  
**LOS PICAROS CELOS**  
Plata, \$ 1.—

Vermouth a las 18.30:  
**SOL DE SEVILLA**  
Plata, \$ 2.—

Noche, 1.ª Sección, a las 21:  
**LA GENTE SERIA**  
Plata, \$ 1.—

2.ª y 3.ª Sección, a las 22.15:  
**DORA FRANCISQUITA**  
Plata \$ 2

**Teatro SMART**  
CORRIENTES 1283 U. T. 0327, Mayo (33)  
Compañía Argentina BLANCA PODESTA  
Director ALBERTO BALLERINI

Matinée:  
**EL ROSAL DE LAS RUINAS**  
A las 16:  
El que está exento de culpa que arroje la primera piedra  
A las 17.15:  
**CAMILA O'GORMAN**

Vermouth, a las 18.15:  
**LA MALQUERIDA**  
Noche, a las 21.15:  
El que está exento de culpa que arroje la primera piedra  
A las 22.15:  
**CAMILA O'GORMAN**  
A las 23.15:  
**LA MALQUERIDA**  
Plata por sección \$ 1.50

**Teatro COMEDIA**  
CARLOS PELLEGRINI 248 U. T. 3727, Mayo  
Compañía FRANCO

Primera actriz EVA FRANCO  
actor y director JOSE FRANCO

Matinée, a las 15:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**  
A las 16:  
**EL CLAVO DE ORO**

Especial:  
**ROSAS EN LA NIEVE**

Vermouth:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**  
A las 21.15:  
**EL CLAVO DE ORO**  
A las 22.15:  
**ROSAS EN LA NIEVE**  
A las 23.15:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**

**Teatro Porteño**  
Corrientes 846 - U. T. 2831, Riv.  
Empresa RANDO  
COMPARIA DE REVISTAS AZUCENA MAIZANI

En todas las secciones:  
**"YA ESTA PRENDIDA LA ESTUFA"**  
— Y —  
**"BUENOS AIRES BAJO CERO"**  
Plata, completa: \$ 1.50.

**Teatro APOLO**  
CORRIENTES 1386 U. T. 38, Mayo, 3938  
Compañía comica argentina CESAR RATTI  
Primer actor: PEPE RATTI

Tarde y noche:  
Don grandes éxitos:  
**"EL MOZO DEL MUNICH BAR"**  
— Y —  
**"ACOMODATE REQUENA"**

**Teatro Marconi**  
Rivadavia 2330 U. T. 47, Cuyo 0116  
Compañía Vianzonetti Citty di Torino  
Director Cmm. Mario Casaleggio

2 últimas funciones y despedida de la compañía:  
Matinée: 15.45 y Noche: 21.30.  
**"ROMPETE LE RICHE"**  
cantera "Canzonni Monferrine"  
"Dammie quella litra." e  
**"LA FESTA IN MONTAGNA"**  
Plata, \$ 2.—  
Nota: Miércoles 15, gran debut del gran circo "Gumari".

**TEATRO AVENIDA**  
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2299  
Compañía de Zarzuelas MANOLO FERNANDEZ  
Empresa Diaz Argüelles

Matinée, a las 15.15:  
**PRUEBA DE VALOR LA BEJARANA**  
Plata, \$ 1.—

Vermouth:  
**AMOR TORPEDEADO**  
Boy o El Marino Español

Noche, a las 21:  
**PRUEBA DE VALOR**  
Boy o El Marino Español  
Grandes palcos de "Mudra", San Sebastián y París.  
Plata \$ 2.—

**TEATRO SOLIS**  
BERNARDO DE IRIGOYEN 1438 U. T. 2721, B. Orden  
Empresa: D. D'Anna

A las 14.45, Matinée Familiar:  
**LA FIESTA DE SANTA ROSA**  
El Casamiento de Chichilo  
Plata, \$ 1.50

Noche, a las 21:  
**LA FIESTA DE SANTA ROSA**  
A las 22:  
**EN FAMILIA**  
A las 23:  
**El Casamiento de Chichilo**  
Plata, \$ 1.—

**TEATRO ARGENTINO**  
Bn6. Mitre 1448 Compañía Florencio Parravicini U. T. Mayo 4668

Noche, a las 21.15:  
**"LOS SPORTIVOS DE LA QUEMA"**  
Matinée: Plata \$ 2.50  
El espectáculo eléctrico que funciona en escena, y la batería que toca el señor Parravicini, son de la Casa América, S. A. Lda., Avenida de Mayo 949.

Noche: Plata \$ 3.00  
El espectáculo eléctrico que funciona en escena, y la batería que toca el señor Parravicini, son de la Casa América, S. A. Lda., Avenida de Mayo 949.

**TEATRO NACIONAL**  
Corrientes 860 - U. T. 0400, Riv.  
Compañía Nacional de Guineas, comedias y dramas  
Director: Enrique P. E. CARCAVALLO

A las 14.45:  
**LA VIDA ES UN SAINETE**  
**EL RANCHO DEL HERMANO**  
**PATA DE PALO**

Vermouth, A las 18.15:  
**PATA DE PALO**

Noche, a las 21.15:  
**LA QUITA PENAS**  
**EL RANCHO DEL HERMANO**  
A las 23:  
**PATA DE PALO**  
Plata, \$ 1.20

**Teatro BUENOS AIRES**  
Cangallo 1053 - U. T. 4927, Mayo  
Compañía Argentina ENRIQUE MUÑO

Matinée, a las 16:  
**EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA**  
El Pantón de los Vivos

Especial:  
**¡A CONTRAMANO!**

Vermouth:  
**El Pantón de los Vivos**

Noche a las 21:  
**EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA**  
A las 22:  
**¡A CONTRAMANO!**  
A las 23:  
**El Pantón de los Vivos**  
Plata: \$ 1.00

**Teatro COMICO**  
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817  
Cie. Argentina de comedias y sainetes: LUIS ARATA

Matinée, a las 15:  
**MONTE CON PUERTA FACHA TOSTA**  
El Procurador Galiniana

Vermouth:  
**FACHA TOSTA**

Noche, a las 21.15:  
**FACHA TOSTA**  
A las 22.15:  
**El Procurador Galiniana**  
A las 23.15:  
**FACHA TOSTA**  
Cantos por Carlitos Gerdal e Ignacio Corrali  
Plata, \$ 1.50.

**Teatro Ba-ta-clan**  
25 de Mayo 469 U. T. 2177 Retiro  
Compañía Baclata Dirección JOSE CASAMAYOR

Matinée, a las 15.15:  
**Salpicon de Piernas y Mujeres**  
A las 16.15:  
**ESCUELA DE GIGOLOS**

Especial:  
**DE RODILLAS PARA ARRIBA**

Vermouth:  
**Salpicon de Piernas y Mujeres**

Noche, a las 21.15:  
**De Rodillas para Arriba**  
A las 22:  
**ESCUELA DE GIGOLOS**  
A las 23:  
**Salpicon de Piernas y Mujeres**

**Teatro Florida**  
Galeria Obamas Avenida 6202  
Comp. de Rev. Bourrel-Bellini

A las 16.15, 18.30, 21.15 y 23.30:  
**La Dama Desnuda del Moulin Rouge**  
17.15 y 22.15.  
**EN PARISSE DES-VISTEN ASI!...**  
Espectáculo no apto para enfermos y menores

**TEATRO NUEVO**  
Corrientes 1530 - U. T. 0478, Mayo  
Compañía moderna de espectáculos por asociaciones

Matinée, a las 14.45:  
**Ropa Nueva y Ropa Vieja PELADO VERSUS PELUDO**  
Especial, a las 17.15:  
**Ropa Nueva y Ropa Vieja**

Vermouth, a las 18.15:  
**PELADO VERSUS PELUDO**

Noche, a las 21:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
A las 22:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
A las 23:  
**Ropa Nueva y Ropa Vieja**  
Plata, \$ 1.50

**TEATRO ATENEO**  
Cangallo 927 U. T. Rivadavia 1516  
Com. Argentina de Dramas y Comedias: CASARES-PEARSON-WALK

Tarde y noche:  
**El Señor Cura y los Ricos**  
**TODO UN HOMBRE**  
Plata \$ 2.50

**Asociación del Profesorado Orquestal**  
ESTA ABIERTO EL ABONO A  
**10 - Conciertos Sinfónicos - 10**  
Dirigidos por los célebres maestros H. HADLEY y G. KRAUSS  
A efectuarse en los días sábado, de 10 a 17 horas, en el  
**TEATRO COLISEO**  
Para suscribirse al abono ocurrir a la A. P. O.:  
SARMIENTO 1676, de 14 a 17 horas

**TEATRO MARCONI**  
RIVADAVIA 2330 U. T. 47, Cuyo 0116

GRAN  
**Circo Gumar**  
Próximamente debut

Notable conjunto artístico, interesante colección de animales amestrados, Acrobacias, Gimnastas, Equilibristas, Juegos Olímpicos, Pantomima, Clowns, Payasos, Títeres, etc. Función todas las noches, Juéves Sábados, Domingos y días festivos, matinee.

## HOMBRES DE ACERO

La película del amor y del esfuerzo

Con MILTON SILLS, DORIS KENYON y MAY ALLISON

Grandioso Exito de SACHA GOUDINE y su Troupe

FAMILIAR: a las 17.45 horas :: NOCHE: a las 21,30 horas

Platea con entrada: \$ 3.-

**PALACIO DEL CINE**  
**TEATRO**  
**SAN MARTIN**